

荔枝道

荔枝道是古代川陕之间专为运送荔枝开辟的古道（**交通线路**），因唐代运送荔枝得名，属于古代区域性陆路交通线，常结合**交通区位**、**线路选址**、**区域地理**、**产业与聚落**考查。

一、基础概况

1. **起止与走向** 北起**陕西子午谷**（长安 / 西安），南至**四川涪陵**（重庆涪陵），整体呈南北走向，穿越秦巴山地，连接关中平原与四川盆地。
2. **兴起背景** 唐代为快速运送南方荔枝至长安而修缮、利用，属于**皇家专属加急驿道**，以短途接力、快马转运为主。

二、交通线路区位（核心考点：选址原因）

1. 自然因素（主导选址）

- **地形**：沿河谷、山间垭口、**低缓山地**穿行，避开高大山峰，地势起伏相对较小，降低通行难度；秦巴山地多峡谷、谷地，成为天然通道。
- **气候**：地处我国南北方过渡地带，山地气候复杂，多阴雨、雾天，行路条件差；冬季山地易积雪，通行受季节限制。
- **水文**：沿线跨越多条河流，需借助渡口、栈道，河流既影响线路走向，也增加建设与通行成本。

2. 社会经济因素

- **政治需求**：皇家物资运输（荔枝）是**核心动力**，政府主导修建、维护驿站。
- **聚落与补给**：沿线串联山间村镇、驿站，提供食宿、马匹补给，保障长途转运。
- **物产基础**：四川盆地东南部（涪陵一带）盛产荔枝，物产决定线路起点。

三、线路特点

1. 线路**曲折、狭窄**，依山傍谷而建，受地形严格限制；
2. 以**驿道功能**为主，侧重**客运、加急物资运输**，运量小、速度较快；
3. 属于区域**短途联络通道**，并非全国主干商道。

四、地理影响

1. **对区域联系**：加强**关中（北方）与四川盆地（南方）** 的人员、物资、文化交流，打通秦巴山地南北阻隔。
2. **对沿线聚落**：驿站、渡口逐步发展为小型村镇，**带动沿线聚落形成与发展**。
3. **对产业**：刺激沿线商贸、服务业（旅店、马帮）兴起；也推动荔枝种植、采摘、转运相关产业发展。
4. **生态与环境**：古代开山、修建栈道，局部破坏山地植被，易加剧水土流失。

五、现代演变与地理延伸

1. 古荔枝道线路，如今大致与**川陕公路、部分省道**走向相近，地形条件决定古今交通线选址高度重合。
2. 对比考点：秦巴山地多条古道（子午道、荔枝道、金牛道），**选址共性**：优先沿河谷、垭口，避开陡峭山地。
3. 农业延伸：涪陵地处**亚热带季风气候**，水热充足、丘陵地形排水好，适宜荔枝（亚热带水果）生长。